

SE ANUNCIA UNA DECLARACION DE CHURCHILL EN LOS COMUNES

HABLARA SOBRE POLITICA EXTERIOR

LONDRES 28 (Havas). — El Primer Ministro, Mr. Churchill, hará el martes próximo, en la Cámara de los Comunes, una declaración general sobre la política exterior, siendo esta la primera declaración que hace en este sentido desde que asumió sus funciones.

Es posible que Mr. Churchill haga uso de la palabra en sesión pública en la Cámara de los Comunes para la fabricación de aviones militares.

La compañía citada girará con un capital de 3.750.000 libras esterlinas.

INGLATERRA Y LA REGULACION DE PAGOS CON PORTUGAL Y HUNGRIA

LONDRES 28 (Havas). — Los arreglos efectuados con las autoridades portuguesas y húngaras para la regulación de los pagos entre el Reino Unido y el Imperio portugués y Hungría, respectivamente, entrarán en vigor el lunes próximo.

Estos arreglos están de conformidad con otras gestiones realizadas recientemente para completar el ajuste del mecanismo de fiscalización del comercio de la esterlina a las necesidades de la guerra.

ES ESPERADA CON INTERES LA DECLARACION SOBRE REAJUSTE DEL CONTROL DEL CONTRABANDO

LONDRES 28 (Havas). — Se aguarda con marcado interés en los círculos políticos londinenses la declaración que formulará el martes en la Cámara de los Comunes, el Ministro de Guerra Económica Sr. Hugh Dalton, acerca de la política de control del contrabando. Los observadores desconfían de Mr. Dalton estar en condiciones de informar al Parlamento sobre las medidas que se han hecho necesarias para reforzar el bloque y reajustar sus operaciones, teniendo en cuenta el nuevo factor estratégico que ha venido a representar en esta materia la rendición de Francia.

PACTO FRANCO-NIPON SOBRE LA CONCESSION FRANCESA EN TIEN TSIN

RUSIA ENVIARA A CHINA NUMEROSOS MATERIALES

TOKIO, 28 (Havas). — Fue firmado hoy, en esta capital, un acuerdo para el mantenimiento de la paz y del orden en la Concesión Francesa de Tien Tsin. Firmaron dicho documento, por parte de Francia, el Embajador de ese país, M. Arsene Henry, y por parte del Gobierno japonés, el Subsecretario de Relaciones Exteriores.

Rusia enviará a China materiales de todas clases.

SHANGHAI, 28 (Havas). — De acuerdo a los términos del nuevo acuerdo entre la Unión Soviética y China, el primero de estos países enviará al segundo una cantidad mucho más grande de materiales de todas clases.

EL CONGRESO DE LA INDIA APROBO UNA RESOLUCION

POONA (India), 28 (Havas). — El Congreso de la India ratificó hoy, después de deliberar ocho horas, por 95 votos contra 47, la resolución aprobada el 7 del corriente por el Comité Organizador del Congreso, que contempla la posibilidad de apoyar en ciertas condiciones los esfuerzos británicos de guerra.

Una de las condiciones contenidas en dicha resolución es que Gran Bretaña debe crear un gobierno nacional hindú provisorio, como primer paso hacia la independencia completa de las Indias.

Gran Bretaña Habría De Revisar Su Política Externa

Hay Decisiones Dificiles De Tomar

LONDRES, 28 (The New York Times). — Por primera vez desde que sucedió a Mr. Chamberlain como primer ministro, Mr. Churchill tendrá que tratar la política exterior en las sesiones durante la semana próxima. Se reclama cada vez más que la guerra pública sea una guerra pública, y no una guerra de gabinete, como ha sido hasta ahora. Los problemas diplomáticos, que surgieron desde la capitulación de Francia, requieren claridad y todo el país la espera del Gobierno.

Con la pérdida de su aliado más importante, Gran Bretaña se ha visto obligada a revisar sus relaciones con otros países. Algunas decisiones no son fáciles de tomar y las luchas en las sesiones de la guerra. Otras de las decisiones más difíciles de tomar son las que se refieren a la guerra de Birmania, por donde China recibió 50.000 toneladas de abastecimientos de guerra por mar. No es una medida agradable al público, pero el Gobierno decidió que era preferible apostar el futuro que arriesgar todo el presente desafiando al Japón, las Comunes y el pueblo.

En la guerra, están ansiosos por saber si se prepara otro desembarco de Munch este vez en Orlán.

Un problema fundamental es la actitud de Londres con respecto a Rusia. Algunos piensan que si Rusia prelo será demasiado alto para poner una cuota a los Sres. Hitler y Stalin, pero otros círculos influyentes sostienen que la mayor ventaja que Rusia Gran Bretaña es su rectitud moral y que las ven-

Las que dicier una ayuda militar Rusia creando una distracción en Finlandia, Suecia y los Balcanes sería malograda por cualquier cosa parecida a una alianza con un país que se ha mostrado casi tan inclinado a la paz como los realistas no es. Sin embargo, los realistas no esperan que este problema surja inmediatamente.

Mucho más próximas es la cuestión de cuál será la actitud británica respecto a los representantes diplomáticos de Lituania, Estonia y Latvia, las viejas repúblicas bálticas. Estos representantes se negaron a reconocer a los nuevos gobiernos de Kovvo, Riga y Tallinn. Lord Halifax recibió de ellos un pedido para que se los reconociera como libre representantes de países anexionados, pero el embajador soviético, Sr. Ivan Maisky, también se presentó como representante diplomático de esos países.

La Rusia soviética desempeña un papel vital en la escena política del momento y aquí no están dispuestos a hacer nada que entorpezca el progreso ya alcanzado por Sir Stafford Cripps en Moscú para mejorar las relaciones anglo-soviéticas.

Entretanto, muchos consideran que preocupan aquí la situación de los Balcanes, donde se ejerce presión alemana para atraer a esos países a la órbita del Eje, con procedimientos que deben de disgustar mucho a Moscú. Han causado vivo desagrado al Gobierno los últimos pasos alemanes para Rumania y los esfuerzos para capturar la red de petróleo de Alemania. Gran Bretaña, considerando libre para adoptar cu-

Se confirma que un avión de guerra enemigo fue derribado durante las operaciones de ayer frente a la costa de Noruega. Los aviones enemigos fueron derribados por el submarino alemán. Otro barco de reabastecimiento enemigo fue bombardeado ayer frente a la costa holandesa, y cuando aviones británicos se acercaron estaba a punto de hundirse.

En Aden, los aviones italianos realizaron una incursión de escasa importancia a un barco mercante que se hallaba en la rada. Un hundimiento de la tripulación, resultó muerto.

CUATRO AVIONES ITALIANOS FUERON DERIBADOS EN MALTA

LA VALETTA (Malta), 28 (Havas). — En diversos encuentros que se registraron hoy sobre la isla de Malta, entre aviones italianos y británicos, cuatro de los primeros fueron destruidos. Todos los aparatos británicos resultaron indemnes.

ALABAMA EN ALBANYA

ALEJANDRIA (Egipto), 28 (Havas). — Se dieron hoy las señales de alarma en esta ciudad, cuando un espacio de diez minutos. Los observadores oyeron un tableteo de ametralladoras, pero el avión enemigo desapareció sin arrojar ninguna bomba.

VELOCES DE AVIONES ALEMANES EN EL SUDESTE DE INGLATERRA

LONDRES, 28 (Havas). — Numerosos aviones alemanes volaron esta mañana sobre la región suroeste de Inglaterra. Los aparatos que, al parecer, efectuaban vuelos de reconocimiento, se dejaron caer ninguna bomba.

INFORMACIONES DE MINUTOS

DUBLIN, 28 (Havas). — El estado de las cosas en esta región, desde la entrada de Italia en la guerra, ha terminado hoy. Han llegado a esta los miembros de la comisión franco-italiana de armisticio.

EL BIEN PUBLICO

NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE (1.º Jan 5, 4)

BUQUES DE TRANSPORTES ALEMANES BOMBARDEADOS POR LA AVIACION BRITANICA EN ALEMANIA LOS PILOTOS INGLESES PROVOCARON PERJUICIOS

El Comando del Reich informa que obtuvieron éxitos en el mar varios submarinos germanos

Sobre la base naval de Alejandria se arrojaron bombas

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire Británico ha dado a publicidad un comunicado en el que se dan detalles sobre los ataques realizados por la aviación británica contra los buques de transporte alemanes. El comunicado expresa: "Aviones 'Hudson' de construcción americana, pertenecientes al Comando de la costa, causaron importantes daños a dos transportes alemanes, en horas de la noche y bombardearon a otros dos buques. Un avión 'Messerschmidt' de los que intentaron salir al encuentro, fue derribado.

El primer ataque fue realizado frente a las costas de Noruega, por un piloto que procedía de Stolarion (Nueva Escocia). El avión 'Hudson' realizaba servicio de patrulla, cuando el piloto divisó a cierta distancia a un transporte alemán. Inmediatamente entró en picada sobre el transporte enemigo, arrojándole varias bombas. A su regreso a la base el piloto hizo la siguiente declaración ante el Comando: "Cuando regresé a mi base encontramos con tres aparatos 'Messerschmidt 109' que venían hacia nosotros haciendo fuego de ametralladoras, cuyas balas hicieron impacto en la cola de nuestro aparato. El ametrallador, ante el ataque enemigo, tomó puntería y presionó el disparador, abriendo un intenso fuego contra uno de los aparatos adversarios que se acercaba, el cual se precipitó al mar. No encontramos a gran altura, sobre las nubes, cuando otros dos aparatos llegaronarnos darnos alcance, pero nuestro avión respondió fuertemente al comando y logramos destruirlos.

Los principales ataques se realizaron contra la región norte de Holanda, siendo atacados también varios depósitos en Stavoren, en las islas Frisas, situadas al suroeste de Holanda, depósitos de petróleo en Hamburgo (Alemania) y Amsterdam (Holanda), depósitos y muelles de Wilhelmshaven y Bremen (Alemania), además de otro aeródromo situado en territorio holandés.

Los buques de transporte alemanes, que fueron derribados por el éxito, fueron coronados por el éxito, los tres aparatos que interviniendo regresaron a sus bases.

Un avión de combate enemigo fue derribado durante el día de ayer en las acciones que se llevaron a cabo en la costa de Noruega, en momentos en que la aviación británica bombardeaba a un barco de carga enemigo.

Otra nave de carga enemiga, fue igualmente bombardeada frente a la costa de Holanda, quedando en muy malas condiciones de navegabilidad.

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN 28 (Havas). — Ha sido dado en horas de la tarde el siguiente comunicado: "El submarino que condujo el Teniente de Navío Hollmann, anunció haber atacado un convoy británico con fuerte escolta, hundiendo a cinco navíos artillos con un registro global de 48.000 toneladas brutas, entre los cuales figuraba un crucero auxiliar de 18.000 toneladas. Otro buque mercante fue hundido. Los aviones enemigos realizaron incursiones en la zona de la Mancha y costas de Gran Bretaña a un crucero auxiliar de 7.000 toneladas, dos destroyers y un navío mercante de 5.000 toneladas. Debo desmentarse además, la pérdida de otro destructor y dos barcos mercantes, los cuales recibieron impactos directos de poderosas bombas arrojadas por nuestros aviones. Instalaciones portuarias de Swansea y aeródromos de Cornwall fueron también bombardeados.

La aviación enemiga realizó sus acostumbradas incursiones sobre el norte de Alemania, arrojando algunas bombas que no causaron daños.

Cinco aparatos británicos fueron derribados en el Canal de la Mancha y dos de los nuestros no han regresado a sus bases.

Un hidroavión alemán de la Cruz Roja que ostentaba visiblemente sus insignias, fue derribado por la aviación británica. El aparato estaba completamente desmenuado, e intentaba salvar a la tripulación de un aparato alemán caído al mar.

COMUNICADO DEL CUARTEL GENERAL ITALIANO

ROMA 28 (Havas). — El Gran Cuartel General Italiano dio a publicidad el siguiente comunicado: "La base naval de Alejandria fue bombardeada. En África del Norte, nuestras incursiones se vieron coronadas por el éxito. En la frontera de la Cireneica, nuestras fuerzas atacaron a un convoy de carros blindados enemigos.

Cuatro de esos vehículos fueron capturados y otros seis se quemaron. Los aviones enemigos realizaron incursiones en la zona de la Mancha y costas de Gran Bretaña a un crucero auxiliar de 7.000 toneladas, dos destroyers y un navío mercante de 5.000 toneladas. Debo desmentarse además, la pérdida de otro destructor y dos barcos mercantes, los cuales recibieron impactos directos de poderosas bombas arrojadas por nuestros aviones. Instalaciones portuarias de Swansea y aeródromos de Cornwall fueron también bombardeados.

SE ESPERA UNA OFENSIVA ITALIANA EN EL SUDAN

Cuatro aviones de Italia fueron derribados en Malta

Bombas sobre barcas en el Canal de Nordsee

LONDRES, 28 (Havas). — El comandante del "The Observer", Mr. Larvin, considera probable que los italianos lancen una ofensiva en dirección a Eritrea, en el Sudán, después de la estación de las lluvias. Por este motivo pide que se nombre al general Smuts, generalísimo de todas las operaciones en África, y que se emprendan vastas acciones, con considerables fuerzas, en la región mediterránea y en el valle del Nilo.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DE AVIACION INGLESA

LONDRES, 28 (Havas). — Un comunicado del Ministerio de Aviación expresa que los aviones de bombardeo de la Royal Air Force bombardearon durante la jornada de ayer el Canal de Nordsee, en el norte de Holanda, varios grupos de barcas en Stavoren, depósitos de petróleo en Hamburgo y Amsterdam; nucleares desmantelados en Wilhelmshaven y Bremen y ocho aeródromos en Holanda y Alemania.

Todos los aparatos británicos regresaron sin novedad a sus bases.

Se confirma que un avión de guerra enemigo fue derribado durante las operaciones de ayer frente a la costa de Noruega. Los aviones enemigos fueron derribados por el submarino alemán. Otro barco de reabastecimiento enemigo fue bombardeado ayer frente a la costa holandesa, y cuando aviones británicos se acercaron estaba a punto de hundirse.

En Aden, los aviones italianos realizaron una incursión de escasa importancia a un barco mercante que se hallaba en la rada. Un hundimiento de la tripulación, resultó muerto.

CUATRO AVIONES ITALIANOS FUERON DERIBADOS EN MALTA

LA VALETTA (Malta), 28 (Havas). — En diversos encuentros que se registraron hoy sobre la isla de Malta, entre aviones italianos y británicos, cuatro de los primeros fueron destruidos. Todos los aparatos británicos resultaron indemnes.

ALABAMA EN ALBANYA

ALEJANDRIA (Egipto), 28 (Havas). — Se dieron hoy las señales de alarma en esta ciudad, cuando un espacio de diez minutos. Los observadores oyeron un tableteo de ametralladoras, pero el avión enemigo desapareció sin arrojar ninguna bomba.

VELOCES DE AVIONES ALEMANES EN EL SUDESTE DE INGLATERRA

LONDRES, 28 (Havas). — Numerosos aviones alemanes volaron esta mañana sobre la región suroeste de Inglaterra. Los aparatos que, al parecer, efectuaban vuelos de reconocimiento, se dejaron caer ninguna bomba.

INFORMACIONES DE MINUTOS

DUBLIN, 28 (Havas). — El estado de las cosas en esta región, desde la entrada de Italia en la guerra, ha terminado hoy. Han llegado a esta los miembros de la comisión franco-italiana de armisticio.

Se confirma que un avión de guerra enemigo fue derribado durante las operaciones de ayer frente a la costa de Noruega. Los aviones enemigos fueron derribados por el submarino alemán. Otro barco de reabastecimiento enemigo fue bombardeado ayer frente a la costa holandesa, y cuando aviones británicos se acercaron estaba a punto de hundirse.

En Aden, los aviones italianos realizaron una incursión de escasa importancia a un barco mercante que se hallaba en la rada. Un hundimiento de la tripulación, resultó muerto.

CUATRO AVIONES ITALIANOS FUERON DERIBADOS EN MALTA

LA VALETTA (Malta), 28 (Havas). — En diversos encuentros que se registraron hoy sobre la isla de Malta, entre aviones italianos y británicos, cuatro de los primeros fueron destruidos. Todos los aparatos británicos resultaron indemnes.

ALABAMA EN ALBANYA

ALEJANDRIA (Egipto), 28 (Havas). — Se dieron hoy las señales de alarma en esta ciudad, cuando un espacio de diez minutos. Los observadores oyeron un tableteo de ametralladoras, pero el avión enemigo desapareció sin arrojar ninguna bomba.

VELOCES DE AVIONES ALEMANES EN EL SUDESTE DE INGLATERRA

LONDRES, 28 (Havas). — Numerosos aviones alemanes volaron esta mañana sobre la región suroeste de Inglaterra. Los aparatos que, al parecer, efectuaban vuelos de reconocimiento, se dejaron caer ninguna bomba.

INFORMACIONES DE MINUTOS

DUBLIN, 28 (Havas). — El estado de las cosas en esta región, desde la entrada de Italia en la guerra, ha terminado hoy. Han llegado a esta los miembros de la comisión franco-italiana de armisticio.

SE VELARA POR LOS OBREROS QUE TRABAJAN EN LA DEFENSA NACIONAL NORTEAMERICANA

LA AYUDA NORTEAMERICANA A LAS VICTIMAS DE LA GUERRA

WASHINGTON, 28 (Havas). — Miss Perkins, Secretaria de Trabajo, ha nombrado ocho peritos, destacados en la sección Seguridad Industrial, para estudiar el programa destinado a velar por los obreros de Estados Unidos que trabajan en las actividades de la defensa nacional.

Los peritos conjuntamente con las autoridades locales nacionales, actuarán de acuerdo con un plan concebido por Miss Perkins, para impedir que los accidentes de trabajo causen la muerte o heridas a los obreros especializados, así como también para evitar la pérdida de tiempo por enfermedad o accidente y ejercer un control dentro de lo posible, de los factores que amenorran la normalidad física de los obreros.

Miss Perkins declaró que los peritos fueron designados para ocho regiones geográficas, no percibirán sueldos y aportarán las industrias, contratos del gobierno, especialmente a las de poco volumen y la misma vigilancia y eficacia que disfrutaban actualmente las grandes industrias.

NOITE AMERICA Y SU AYUDA A LAS VICTIMAS DE LA GUERRA

NUEVA YORK, 28 (Havas). — El "American Volunteer Service Corps" anuncia la formación bajo la dirección del doctor Alexis Carrel, de una división móvil para socorrer a las víctimas de la guerra en Europa. Mr. James Wood Johnson, presidente de la organización, ha declarado que ya se han colocado órdenes para la fabricación de 25 camiones y acoplados, equipados con el instrumental necesario para operaciones quirúrgicas, rayos, laboratorios biológicos y camas para cien enfermos. Los médicos y las enfermeras serán norteamericanos.

Añadió Mr. Johnson que se está formando una segunda división similar a esta.

COMENZARAN LAS IMPORTANTES MANIOBRAS DEL EJERCITO EN ESTADOS UNIDOS

EL EX MINISTRO DE LA AERONAUTICA DE FRANCIA HIZO MANIFESTACIONES A LA PRENSA

NUEVA YORK, 28 (Havas). — El curso de esta semana comienzan las maniobras más importantes de las efectuadas hasta ahora por el ejército norteamericano.

Tomarán parte en las ejercicios 300.000 hombres entre tropas regulares y guardia nacional, y se desarrollarán en cinco zonas del país.

La concentración más densa se realizará en Saint Lawrence County, Estado de Nueva York, donde el primer ejército, con efectivos que ascenderán a 100 mil hombres se entrenará por espacio de tres semanas.

El tema principal en dicha zona será la tentativa de invasión de Estados Unidos por un ejército enemigo procedente del Canadá, a través del valle de Champlain.

Seguirán las maniobras militares de los agregados militares de doce repúblicas latinoamericanas. A las maniobras del año pasado participaron los agregados de la mayoría de las potencias de primer orden, pero este año el Departamento de Guerra limitó las invitaciones a las naciones del hemisferio occidental.

DECLARACION DEL EX-MINISTRO FRANCÉS M. GUY LA CHAMBRE

NUEVA YORK, 28 (Havas). — El señor Guy La Chambre, ex-Ministro de Aeronautica de Francia, llegó por vía aérea procedente de Lisboa.

M. La Chambre manifestó a los representantes de la prensa: "La capitulación de Francia fue provocada principalmente por la falta de aviones. Teníamos todos los aviones que esperábamos tener, todos los que podíamos producir, y no pudimos tenerlos."

Refiriéndose al actual gobierno de Francia, M. Guy La Chambre dijo: "El mariscal Petain debería recibir lo que a nosotros le faltaba por lo que está realizando, no puede ser sospechado de obrar en pro de sus propios intereses y hacer como los que puede para su país, como lo hiciera anteño. Creo que el gobierno del mariscal Petain durará mucho."

AUMENTA CONTINUAMENTE EL PODERIO AEREO BRITANICO

PROTESTA INGLESA ANTE EL GOBIERNO RUMANO

LONDRES 28 (Havas). — Los diarios publican artículos en los que insisten en el papel vital que desempeña el poder aéreo británico para asegurar la victoria de Gran Bretaña sobre el terrorismo nazi.

Este aspecto el diario "The Sunday Times" publica un editorial titulado "El poder aéreo vencerá", en el que hace resaltar que las noticias que se reciben de la guerra son en su totalidad de acciones aéreas. En ningún momento el ataque alemán pudo impedir que los aviones de la Real Fuerza Aérea de Gran Bretaña siguieran adquiriendo un papel prominente.

Francia, añadió, perdió sus ejércitos por no tener una fuerza aérea adecuada. Polonia sufrió la misma suerte y nosotros no podemos desmentarnos en forma tan eficiente en Noruega, a pesar de nuestra gran superioridad naval debido a la superioridad local alemana.

En el duelo anglo-alemán, ambos países confían en su fuerza aérea para la victoria y al continuar la guerra nosotros deberemos confiar sólo en el poder aéreo como el único factor decisivo.

Este diario termina diciendo: "Las ofensivas aéreas que, día y noche, realizan los aviones británicos contra objetivos enemigos se hacen el camino hacia la victoria final en la guerra y cuando hayamos aumentado nuestro esfuerzo aéreo hasta el punto en que sea posible, la guerra terminará con Alemania postrada a nuestros pies."

PROTESTA BRITANICA ANTE EL GOBIERNO RUMANO

LONDRES 28 (Havas). — El Gobierno británico ha enviado una protesta al Gobierno rumano contra las medidas adoptadas recientemente por dicho Gobierno que afectan los intereses británicos.

En los círculos autorizados se declara que la protesta será entregada hoy al Gobierno rumano por el representante diplomático británico.

"EL MES PROXIMO PUEDE SER EL MAS PELIGROSO ODE TODOS" Dijo M. MACDONALD

LONDRES 28 (Havas). — El Ministro de Salud Pública Sr. Malcolm MacDonald, al dirigirse a la Cámara de los Comunes, dijo: "El mes próximo puede ser el más peligroso de todos."

LA OPINION DE LOS ESTADOS UNIDOS SE INCLINA FAVORABLE AL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO

ROOSEVELT EFECTUARA UN VIAJE DE INSPECCION EN LAS DEFENSAS DE LA REGION DE NORFOLK

NUEVA YORK, 28 (Havas). — Un reciente estudio efectuado a través de E. Unidos por el Instituto Americano de Opinión Pública, revela un aumento del número de los que se muestran partidarios del servicio militar obligatorio.

El nuevo estudio —dice el informe del Instituto— indica que la opinión norteamericana está más dispuesta que antes a abandonar su tradicional política y aplicar el servicio militar obligatorio en tiempo de paz."

ROOSEVELT

WASHINGTON 28 (Havas). — El Presidente Mr. Roosevelt, acompañado por varios amigos personales se embarcó a bordo del yate presidencial a fin de efectuar un encenso de inspección a las defensas de la región de Norfolk, en el Estado de Virginia. Después de remontar el río Potomac, hasta Chesapeake Bay el Presidente y su comitiva tienen el propósito de trasladarse a los astilleros navales de Norfolk y luego a las fortificaciones de Old Point para asistir después a los experimentos de Langley Field.

El fin último de esta inspección es la construcción de un nuevo puerto naval en Newport News Ship Building and Drydock Company. Mr. Roosevelt tiene el propósito de regresar a Washington el martes próximo.

LA OLA DE CALOR EN NUEVA YORK

NUEVA YORK 28 (Havas). — El noveno día de la ola de calor en esta ciudad y los alrededores fue señalado por el nuevo récord de temperatura de 36 grados 8 décimas. Esta temperatura es la más elevada que se haya registrado en esta ciudad desde 1936, cuando el termómetro llegó a una máxima de 38 grados 9 décimas.

Enérgica protesta del gobierno francés a Londres

Comunicado referente a los refugiados en Francia

VICHY, 28 (Havas). — Se anuncia que el Gobierno francés ha dirigido una enérgica nota al Gobierno de Londres en la que protesta contra los vuelos realizados por aviones británicos sobre Francia y Marruecos, los cuales son arrojados volantes contrarios a las autoridades francesas con lentitud. Se gestiona el traslado del Gobierno de Vichy a París.

MADRID, 28 (Havas). — Según informa un corresponsal español desde Vichy la cuestión del traslado del Gobierno Francés a París va en apariencia con suma lentitud. Mientras hasta hace poco se decía que todo estaba listo para el traslado, ahora existen señales aparentes de que los alemanes no desean en modo alguno, apresurar el cambio de residencia del Gobierno Francés. El retraso de las tropas alemanas que están en París es una condición "sine qua non" propuesta por el Mariscal Petain para el regreso del Gobierno a la capital, pero esto dependerá de ciertas condiciones de índole política que el Mariscal Petain deberá examinar cuidadosamente.

REGIMEN DE TRENES EN FRANCIA

CLERMONT FERRAND, 28 (Havas). — Por orden de las autoridades de ocupación queda prohibida toda circulación de trenes de pasajeros a través de la línea de demarcación entre la zona libre y la zona ocupada a partir de hoy a las cinco de la madrugada.

Esta prohibición regirá hasta nuevo aviso.

COMUNICADO REFERENTE A LOS REFUGIADOS EN FRANCIA

VICHY, 28 (Havas). — La Secretaría del Ministerio del Interior dio a publicidad un comunicado referente a la admisión de los refugiados provenientes de la zona ocupada y que las autoridades alemanas permitieran regresar a cinco zonas, salvo la zona Atlántica, situada al sud del Loire, a saber zona central, región parisien, zona norte A, zona norte B, y zona este, en las cuales hasta el presente las autoridades alemanas habían suspendido el regreso de los refugiados.

En la zona norte se autoriza la repatriación de cinco categorías: los agricultores, funcionarios, agentes del servicio público, aceptando por sus mismos sean acompañados por sus familias.

En las zonas central y de la región parisien es admitido el regreso de todas las categorías de refugiados.

Sin embargo, tanto en la zona norte, como en las zonas central y de la región parisien, la repatriación de los refugiados es estrictamente limitada por las restricciones de las circunstancias ferroviarias y camineras.

A BORDO DEL "MEKENS" VIAJABAN 1.200 PERSONAS

VICHY, 28 (Havas). — En las esferas autorizadas se puntualiza que a bordo del "Mekens" viajaban cerca de 1.200 personas. Unos 900 sobrevivientes fueron recogidos por embarcaciones británicas. Varios barcos se dirigieron hacia las costas francesas con otros sobrevivientes.

COMENTARIOS SOBRE LAS CONVERSACIONES DE SALZBURGO

SOFIA, 28 (Havas). — En sus comentarios acerca de las entrevistas que los Ministros búlgaros, Etra. Plof y Popoff realizaron en Salzburgo, con el Ministro de Relaciones Exteriores alemán, Von Ribbentrop, los círculos periodísticos de esta capital afirman que las conversaciones se desarrollaron dentro de una atmósfera de amistad.

Agregan que se estudiaron todos los problemas que se plantean en el suceso europeo y que se efectuaron progresos hacia su solución.

H

兴林兴林

del 28
García
plo gru.
a co.
n lla-
y Ma-
n hijo,

e traín
 tuacio.
 ad.
 to cono-
 lorencio
 (stulo,
 peñado".
 Serr-
 sus más
 erpreta-
 lo: Deny
 Petry,
 que ha
 nustra
 lo Blan.

ura lla
diálogo
tornura
decae.
humani.
ción y
ción al.
las más
er en la
este con-
puerto de
onal.
o ofrece
volochka
alma".
ante exi.

entran-
s deba-
aril, que
ino Mar.
compañía
el Tylo
otras si-
cena flo-
E PRE-
—
el Solís
do parti-
mentación

rtha Eg-
 nación en
 merced
 los Sres
 nombra-
 grado de
 presenta-
 o una de
 curas del
 o.
 res en el
 a de ofe-
 que figu-
 Schubert
 de Doni-
 Mozart y
 os fillos

localidad
un lleno
ón única
rtha. Es
só han
ecelos que
el millón
ada gene-
a.

Durmlen-
clásico de
a. 1950

...a la Cerveza
...gor Yous-
...r, las cé-
...mas de la
...de las más
...aciones de
...nnados co-

1200

...

Adillo Incó-
los en Ken-
1.a Casa
2.a La hija
TE
a Mi abue-
r de la j
emate.
superhe
quieras.
rago. — 1.
s de fe.

El tigre blan-
co profesor.
La El genio
derecho a la
PALACE. —
La La Chis-
Corazón de
nueños esclá-
La rubia del
de mujeres.
O
La El hijo del
na barreaux.

